



ARROS ORSOLYA

***LENDÜLETBE
HOZZUK A VÁROST***

VÁLASZTÁSIPROGRAM, 2016.

Székelyudvarhely valamikor az egész székelység központja, majd vármegyeközpont volt. A várost adminisztratív értelemben lefokozta a román kommunista diktatúra. Ami 1944-ben elkezdődött, 1990 után folytatódott. Függetlenül attól, hogy milyen polgármestere volt, Székelyudvarhely egy helyben toporgott.

A város Udvarhelyszék gazdasági, kulturális és közigazgatási központja, lehetőségei és felelőssége is ennek megfelelőek. Az elmúlt években lemaradtunk a székelyföldi városok egészséges versengésében, háttérbe húzódtunk a térségi együttműködésben. Szükség van rá, hogy politikai értelemben is bekapcsolódjunk azokba a folyamatokba, amely körülöttünk, ám jelenleg nélkülünk zajlanak.

Az udvarhelyiek 70 százaléka változást akar. Azt mondják: elég volt a toporgásból. Elegendő volt a zűrzavarból, a káoszból, a biztonság gyengüléséből. Véget kell vetni annak az állapotnak, hogy a városnak nincs gazdája, a közösségnek nincs vezetője. Világos koncepcióra van szükség, nem rögtönzésekre és félmegoldásokra. Az udvarhelyieknek elégük van az ígéretekből, majd a megvalósulás elmaradása miatti kínos magyarázkodásból. És különösen elégük van abból, hogy a polgármesteri hivatal nem a polgárokért van, nem a közösséget szolgálja. Nyitott és valós partnerségre épülő városvezetést akarnak.

Mindezek fényében programom nem ígéreteket tartalmaz, hanem megoldásokat. Konkrét, kézzelfogható válaszokat azokra a problémákra, amelyekkel városunk szembenéz. Azt szeretném, ha közösen alakítanánk ki és fogadnánk el azokat a megoldásokat, amelyek végre kirántják Székelyudvarhelyt a kátyúból. Mert a célunk az, hogy végre lendületbe hozzuk a várost! Együtt, közösen.

Arros Orsolya

I. ÚJ MŰKÖDÉSI ELVEKET A VÁROSHÁZÁN!

1. A HIVATAL VAN A POLGÁROKÉRT, NEM FORDÍTVA.

- **Bevezetjük az egyablakos ügyintézését.** Meg kell nyitnunk a városházát az emberek előtt. Nem a lakosok dolga a városházán megtalálni a megfelelő hivatalnokokokat és irodákat. Az egyablakos ügyintézés azt jelenti, hogy minden kérdéssel ugyanoda kell majd fordulni, a rendszer pedig megtalálja a megfelelő munkatársat, és választ ad a problémákra. Mindezt felesleges várakozás és időpazarlás nélkül. Olyan intézményt akarok, ahol gyors és barátságos az ügyintézés, digitális a hivatal működése, rendszerek a fogadóórák, operatívan és olajozottan működik az engedélyek kibocsájtása.
- A városházának a városlakók partnerének kell lennie. Az emberek problémáira időt kell szakítania a polgármesternek. Nem egy elérhetetlen városvezetőre van szükség, hanem egy nyílt és őszinte kommunikációra, amely a gondok megoldására koncentrálna, és nem újabb problémákat idéz elő.

2. KAPKODÁS ÉS TÜZOLTÁS HELYETT VALÓS SZAKMAISÁGOT.

- Sokunknak az a meggyőződése, hogy Székelyudvarhelyen hiányzik a megfelelő szakmaiság a döntéshozók részéről. A különböző szakterületeken tevékenykedő udvarhelyiek tudását ki kell használnia a városvezetésnek. Nem a polgármesternek és szűk környezetének kell meghoznia a szakmai döntéseket, ezekhez megfelelő háttértudás, tapasztalat és professzionalizmus szükségeltetik.
- Túrhetetlen, hogy **öt éve nincs érvényes városrendezési tervünk** vagy az, hogy az urbanisztikai bizottság soha nem ül össze egyeztetni. Kiszámíthatóság, tervezhetőség és mindenekelőtt szakmaiság – ezek jellemzik majd azt a hivatalt, amit én fogok vezetni.

3. OLCSÓ MEGOLDÁSOK HELYETT BIZTONSÁGOS VÁROST MINDANNYIUNKNAK.

- A térfigyelő kamerák felszerelése és a helyi rendőrség működtetése nem elég, ezek csak eszközök. A cél: az udvarhelyiek legalapvetőbb elvárása, hogy biztonságban éljenek, egy olyan városban, ahol mindenre ugyanazok a szabályok vonatkoznak és a tetteknek következményeik vannak.
- **Ma Udvarhely közvilágítása rosszabb, mint néhány évvel ezelőtt.** A jelenlegi városvezetés azt tartja természetesnek, hogy fontosabb a pénzspórlás, mint a közbiztonság és a lakók közérzete. Számomra, ennek ellenkezője a normális. A következő városrészeken kezdénénk a beavatkozást: városközpont, Csalóka lakónegyed, Felső-Bethlen negyed, Tábor negyed. A város forgalmasabb útszakaszain szükségesnek tartjuk a **gyalogtájárók kivilágítását**. Az esti és éjszakai közlekedést veszélyessé teszi az, hogy a járókelők szinte láthatatlanná válnak az úttesten.

4. A KÖZPÉNZ AZ UDVARHELYIEKÉ, NEM A POLGÁRMESTERÉ. NAGYOBB ÁTLÁTHATÓSÁGOT ÉS TÖBB KONZULTÁCIÓT!

- Ma, városunk költségvetése elérhetetlen és átláthatatlan az emberek számára. **Véget kell vetnünk a titkos költségvetések gyakorlatának.** Az új városvezetésnek nem csupán az új költségvetés tervéről kell konzultálnia, hanem rendszeresen tájékoztatást kell nyújtania arról, hogy mire költik az udvarhelyi emberek pénzét.
- **A részvételi költségvetés** bevezetése lehetővé teszi, hogy a polgárok közvetlenül beleszóljanak a helyi ügyek alakulásába. Az intézkedés az egyes városrészek fejlesztését célozza. Lényege, egy adott városnegyedben élő polgárok maguk dönthetnek arról, hogy az önkormányzat milyen befektetéseket eszközöljön az illető városrészen. Az önkormányzat a beruházásokra szánt költségvetési keret legalább 5, maximum 10 százalékának elköltését a lakónegyedek polgárainak döntésére bízza.

5. TÖBBET PÁLYÁZNI, KEVESEBBET KÖLTEKEZNI!

- Székelyudvarhelyt elkerülte a 21. század. Ez a veszélyes városgazdálkodási gyakorlatok következménye. A 2007–2013-as európai költségvetési időszakban a Regionális Operatív Program keretében Székelyudvarhely alig két pályázatot bonyolított le. Felháborító, hogy a sor végén kullogunk: Barót és Balánbánya is több pénzt hívott le, mint Székelyudvarhely. Vissza nem térő lehetőségektől esett el a város, pl. az előző

költségvetési ciklusban lehetett volna, de az újabb kiírásokban már nem lehet integrált városfejlesztési projektekre pályázni.

- Átfogó mentalitásváltásra és következetességre van szükség a hatékonyabb városgazdálkodás érdekében. Egyszerű elvet kell követnünk: **amire lehet, arra pályázni kell, a város pénzét pedig arra kell költeni, amire nem lehet európai pénzeket szerezni.**

II. ÉLHETŐ UDVARHELYT – JELENTŐS FEJLESZTÉSEKET A VÁROSBAN!

1. SÉTÁLÓÖVEZETEK ÉS KÖZÖSSÉGI TEREK KIALAKÍTÁSA

A városközpont tehermentesítése és a közösségi terek kialakítása a hosszú távú tervezés alapja lesz ebben a városban. Ennek első lépcsője, hogy **lezárjuk a Városháza előtti teret, sétálóövezetté alakítjuk át és egybevonjuk a templom előtti térrel.** Egyrészt csökkentjük az autósforgalmat és növeljük a park jobb kihasználtságát. Célunk, hogy elkészítsük az egész belvárosra vonatkozó közlekedési tanulmányt, ugyanis a gépjármű, kerékpár, illetve gyalogos közlekedés nemcsak összefügg egymással, hanem egy rendszert képeznek.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 5.2-es tengelye, térrendezés.

2. LAKÓNEGYEDEINK KORSZERŰSÍTÉSE

- **A hőszigetelés az első és legfontosabb beavatkozás, amit el kell kezdeni.** Megközelítőleg 400 tömbház van Udvarhelyen, ebben körülbelül 8 ezer család él. 2010 óta csupán három tömbházat sikerült hőszigetelni. Pedig ezek a beruházások javítják a tömbházlakások energiagazdálkodását – így az ott élők kevesebbet költenének fűtésre –, és nem utolsósorban, növekedne a lakások értéke is.
- Lépcsőházbejárók, járdák, parkolóhelyek megfelelő kialakítására lenne szükség, emellett fontos a jobb közvilágítás és a liftek modernizálása is.
- A gyalogos és babakocsi közlekedés megoldása a Cserehát és a városközpont között, egy új sétány megépítésével.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 3.1-es tengelye, hőszigetelés, közvilágítás, liftek modernizálása, valamint az 5.2-es tengely, térrendezés.

3. KÖZSZÁLLÍTÁS MODERNIZÁLÁSA, ZÖLD BUSZOK BESZERZÉSE

Újra kell gondolni és hatékonyabbá kell tenni a városi közszállítást. Új útvonalak bevezetésére van szükség. A járatok kiindulási pontját és érkezési helyét az igényeknek megfelelően kell kialakítani. Külön tekintettel kell lenni a nagyobb bevásárló-helyektől, valamint az oktatási intézményektől a lakónegyedek irányába történő közlekedésre, ezeken a vonalakon nagyobb járatsűrűséget kell biztosítani. Ugyanakkor több buszjáratra van szükség a reggeli és déli forgalmasabb időszakban. Emellett a szolgáltatás minőségét is javítani kell. **A közszállítást vissza kell vennünk városi kézbe. Zöld buszok beszerzése a megoldás, Uniós forrásokból,** ezzel a környezet- és zajszennyezést is csökkentenénk a városban.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 3.2-es tengelye.

4. SZEJKEFÜRDŐ KÖZMŰVESÍTÉSE

Székelyudvarhely legnagyobb turisztikai potenciállal rendelkező területe Szejkefürdő. Olyan turisztikai övezetet akarunk kialakítani, ahová szívesen jönnek a turisták és a székelyudvarhelyi családok is. Szejkefürdőt egy olyan piknikező helyként képzeljük el, ahol szolgáltatások vannak, szabadidős tevékenységekre nyílik lehetőség, ahová hosszútávon akár a gyógyturizmus egykori hagyományát is vissza tudjuk hozni. Ehhez azonban, első lépésként meg kell oldani a terület teljes közművesítését: **a víz- és szennyvízhálózat kiépítését.** Mindenekelőtt ez szükséges ahhoz, hogy nagyobb beruházásokban tudjunk gondolkodni. Az oda tervezett Legendárium kulturális élményparkot támogatom, ez még színesebbé és gazdagabbá teszi a Szejkét.

A program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 7-es tengelye, a turisztikai infrastruktúra fejlesztése.

5. PARKOLÓHÁZAK ÉPÍTÉSE

A parkolóhelyek hiánya ma Udvarhely egyik legnagyobb megoldatlan problémája. Parkolóházakra van szükség a város különböző részein, hiszen a jelenlegi parkolóhelyek számát szinte lehetetlen növelni. Parkolóház építésére több helyszínt azonosítottunk be: a városközpontban, a Tábor negyedben és a Bethlen negyedben is (pl. Urbana Rt. udvara).

Program finanszírozása: Nagy infrastruktúra program (POIM) 2-es tengely

6. TERELŐÚT MEGÉPÍTÉSE

A városunkon áthaladó forgalmat minél hamarabb csökkenteni kell. Útvonaltervek és elképzelések évek óta vannak, de kivitelezés eddig nem történt. Nem tervezni akarjuk a terelő utat, hanem megvalósítani. Ezzel tudjuk tehermentesíteni a szombatfalvi városrészt a Csíkszeredából érkező és Marosvásárhely irányába haladó forgalomtól. De gazdasági szempontból is előnyt jelent egy ilyen beruházás: a terelőút mentén logisztikai központok jöhetnek létre, amelyek szintén vonzóak lehetnek a helyi vállalkozóknak vagy az idetelepülő befektetőknek.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 6.1-es tengelye, partnerségben a Hargita Megyei Tanáccsal.

7. A TAMÁSI ÁRON GIMNÁZIUM FELÚJÍTÁSA

Erősíteni kívánom a történelmi egyházak és az önkormányzat együttműködését, mert csak közösen tudjuk megmenteni értékeinket, ugyanakkor jobb oktatási körülményeket is teremtünk. A Tamási Áron Gimnázium a város egyik impozáns épülete, ahol magas színvonalú oktatás folyik, a megfelelő feltételek biztosítása közös felelősségünk. *Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 5.1-es tengelye, műemlék-épületek restaurálása.*

8. BIZTONSÁGOS BRINGÁZÁST, ÚJ KERÉKPÁRÚT-HÁLÓZATOT!

Tágabb térségünk 30 éves lemaradásban van a kerékpáros forgalom megszervezését illetően. Az udvarhelyiek szinte fele naponta biciklizik, közel egyharmada pedig kerékpárral jár dolgozni is. Az erős kerékpárkultúrát biztonságos bicikli utakkal, bicikli parkolókkal és kölcsönzőkkel tudjuk támogatni. Valódi kerékpárutakra és a bringások tiszteletére van szükség.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 3.2-es tengelye, bicikli utak építése, hozzá tartozó infrastruktúra fejlesztése.

9. A SZÉKELY TÁMADT VÁR BEKAPCSOLÁSA A TURISZTIKAI KÖRFORGÁSBA

Ki kell használnunk a vár turisztikai jelentőségét úgy, hogy szervesen illeszkedjen a megújuló udvarhelyi városközpontba. A várnak egy valódi közösségi térré kell válnia, amely nyitott minden udvarhelyi és az idelátogató turista számára.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 5.2-es tengelye, a kulturális örökség megőrzése

10. VÍZ- ÉS SZENNYVÍZHÁLÓZAT FEJLESZTÉSE

Székelyudvarhelynek 90 km ivóvíz és 60 km szennyvízhálózat van. A hálózat elavult, a vezetékek több mint 60 százaléka cserére szorul, ezért gyakoriak a szivárgások és a csőtörések is. Ebből adódik, hogy a hálózat vesztesége magas, 40–45% körüli – ez az érték közel kétszerese az elfogadott mértéknek. A víztisztító állomásra vezető nyomócsövet 45 éve nem újították fel, ennek a cseréje elsődleges. Az idei költségvetésben az önkormányzat ivó-, és szennyvízhálózat javítására elkülönített összege, alig egyetlen kilométeren oldja meg a hálózatszerét. Csupán helyi pénzekből nem lehet felújítani a hálózatot, ehhez több millió eurós pénzforrások bevonására van szükség. A pályázat előfeltétele pedig a regionális együttműködések kialakítása.

Program finanszírozása: Nagy Infrastruktúra Program (POIM)

11. SPORTKOMPLEXUM ÉPÍTÉSE

A városi strand környékén kihasználatlan zöld területek vannak. Itt olyan multifunkcionális sportkomplexumot tudunk létrehozni, amely többféle sporttevékenységre alkalmas: hoki, foci, kézilabda, stb. Emellett a strand felújítása is prioritás, így egyetlen területen jönne létre egy városi tulajdonban levő, mindenki számára megfizethető szabadidőközpont.

Program finanszírozása: az Országos Befektetési Vállalat (CNI) programja.

III. ÉLHETŐ UDVARHELYT – OKOS PROJEKTEK A KÖZÖSSÉG JÓLÉTÉÉRT!

Nagyon sok olyan kisebb projekt megvalósítása lehetséges Székelyudvarhelyen, amelyek révén meglepően kevés pénzből, ám odafigyeléssel és okos tervezéssel jelentős pozitív változásokat érhetünk el a városkép és az itt élő emberek életminőségének javításában.

1. JÁTSZÓTEREINK MODERNIZÁLÁSA ÉS SZABADIDŐPARKOK LÉTREHOZÁSA

Egy biztonságos városban a gyermekeink is biztonságban vannak. Udvarhelyen 20–30 éves játszóterek vannak, de a legújabbak karbantartása is kifogásolható. Meggyőződésünk, hogy a kismamákkal folytatott párbeszéddel azonosíthatóak a legproblémásabb helyszínek, és folytonos odafigyeléssel jelentős változás érhető el. Nemcsak a legkisebbeknek van szüksége játszóterekre, hanem gondolnunk kell a különböző korosztályú fiatalok igényeire is: gördeszka pálya, kültéri ping-pong asztalok és egyéb sporteszközök felszerelését tervezzük.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 5.2-es tengelye, gyerekparkok létesítése, karbantartás a helyi költségvetésből.

2. AZ EGYKORI CSILLAGVIZSGÁLÓ ÚJRAÉLESZTÉSE

A régi csillagvizsgáló városunk elfelejtett kincse. Kiváló közösségi térként működhetne, ha az önkormányzat akarata okos ötletekkel ötvöződné. Az a tervem, hogy pályázatot hirdessünk a csillagvizsgáló új rendeltetését illetően. Azt szeretném, ha visszaadnánk az udvarhelyi fiataloknak, és kulturális, szabadidős, valamint szórakozási helyként működne.

3. ÚJ BÖLCSŐDE ÉPÍTÉSE

Segíteni akarom azokat az udvarhelyi nőket, akik gyereknevelés után visszamennek dolgozni. Ehhez azonban megfelelő szolgáltatásokra van szükség. Székelyudvarhelyen jelenleg egyetlen bölcsőde működik, és még egy ilyen intézmény létrehozására lenne szükség az önkormányzat által.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 10-es tengelye, bölcsődék építése.

4. A VASÚTI ÁTJÁRÓK MODERNIZÁLÁSA

Székelyudvarhelyen nagyon sok tényező akadályozza a közlekedést. Első lépésként a vasúti átjárókat modernizálnánk, és fényjelző lámpákat helyeznénk el, hogy ne kelljen megállni az átkeléskor. Ehhez az is szükséges, hogy az átkelőknél a síneket szintbe hozzuk az úttal, így nem okozna kényelmetlenséget minden autónak az átkelés. Négy helyszínen tervezünk beavatkozást: a Hunyadi János, a Tamási Áron, az Orbán Balázs és a Vásártér utcákban.

5. CSATORNAFEDELEK SZINTBEHOZÁSA

Nagyon sok bosszúságot okoz az autósoknak, hogy kerülgetni kell a csatornafedeleket a város útjain. Szinte lehetetlen olyan útszakaszokat találni, ahol egy szintben lenne a csatornatető és az úttest magassága.

6. MACSKAKÖVES UTCÁK MODERNIZÁLÁSA

Udvarhely polgári jellegét meghatározták a macskaköves utcák. Ezeket, lehetőség szerint meg kell őrizni. Ugyanakkor arra kell törekedni, hogy használhatók és minőségiek legyenek, ellenkező esetben nehezítik a városi közlekedést. Ezt tapasztaljuk az Iskola utca, a Szentimre utca, a Gábor Áron utca és az Eötvös József utca esetében is.

7. ORVOSI ÉS FOGORVOSI RENDELŐK MODERNIZÁLÁSA

Az egészségügyi ellátás javítása, a szolgáltatások minőségének növelése prioritás kell legyen ebben a városban is. Felújítjuk az 1918. December 1. utcán és a Villanytelep

utcán található orvosi rendelőket.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 8-as tengelye.

8. JÁRÓBETEG RENDELŐKBEN SORSZÁMAUTOMATA-RENDSZER KIALAKÍTÁSA

Szorgalmazom, hogy a járóbeteg rendelőknél átláthatóbb legyen a páciensek fogadása, és csökkenteni kell a várakozási időt. Meggyőződésem, hogy az egészségügyi szolgáltatásokat többen vennék igénybe, ha operatívabban működne a betegek fogadása. Mindezt egy sorszámautomata-rendszer bevezetésével is elősegíthetjük.

9. ORVOSI ÉS TANÁRI LAKÁSOK KIALAKÍTÁSA

Az oktatás és az egészségügy színvonala leginkább a jó szakembereken múlik, nekünk pedig ideiglenes, öt évig igénybe vehető lakást kell ajánlanunk azoknak, akik úgy döntenek, hogy Udvarhelyre költöznek.

10. A VÁROSI KÓRHÁZ FOLYAMATOS FEJLESZTÉSE

Városunk kórháza nem csak az udvarhelyieket, hanem a térség falvainak lakosságát is kiszolgálja. Ezért elvárható, hogy az intézmény fejlesztésének költségeihez ezek a közösségek is hozzájáruljanak. Erre a megoldás egy olyan fejlesztési alap felállítása lehet, amelynek működéséhez lakosságszám-arányosan minden udvarhelyszéki település önkormányzata forrásokat biztosítana, természetesen a pénz elköltését is közösen határoznák meg.

11. SZEGÉNYKONYHA MŰKÖDTETÉSE

A szociális háló erősítésére Udvarhelynek is szüksége van. Fontosnak tartom, hogy a szegénykonyhát visszaállítsuk, és a nehéz sorsú, a közösség segítségére szoruló embereket segítsük.

Program finanszírozása: a Regionális Operatív Program 8-as tengelye, szociális étkeзде létrehozása.

IV. MEGERŐSÖDŐ UDVARHELYT!

*Udvarhelyt a vállalkozó kedvről, az itt élő kreatív és szorgalmas emberek tettvágyáról ismerték meg a kilencvenes években. Ez ma sincs másként, azonban **új lendületre, dinamizmusra** van szükség. A város gazdasági életét nem akadályozhatja a hivatali bürokrácia, annak segítenie kell a vállalkozókat. Nem szavakkal, hanem tettekkel, és nem csak egyeseket előtérbe helyezve, hanem **valódi partnerséget** ajánlva a fiatal cégektől a nagyobb, munkahelyeket fenntartó és teremtő vállalkozásokig mindenkinek.*

1. MIKRO-IPARI PARK ÉPÍTÉSE

Nagyobb nyitottságra van szükség a potenciális új beruházók idetelepülésének elősegítése érdekében, ugyanakkor Udvarhelynek erős gazdaságélénkítő intézkedésekre van szüksége, amelyek célja a termelőcégek helyi jelenlétének erősítése, és új munkahelyek teremtése. Ezért a város kadiczfalvi részén, legalább 5 hektáron létrehoz-nánk egy mikro-ipari parkot, olyan befektetők számára, amelyek Székelyföldön szeretnének megtelepedni és hozzájárulni térségünk gazdasági fejlődéséhez.

2. ADÓKEDVEZMÉNY-RENDSZER HELYI VÁLLALKOZÁSOK RÉSZÉRE

A helyi vállalkozások évente jelentős összeggel gyarapítják városunk költségvetését. Szeretnénk, ha ebből egy részt visszaadhatnánk számukra, ezért külön a helyi cégek számára teszünk elérhetővé egy pályázati alapot.

3. UDVARHELY HAZAVÁR

Olyan programot szeretnénk indítani, amely az udvarhelyi fiatalok hazatérésének feltételeit teremti meg. A város 3–5 áras közművesített telkeket biztosítana fiatal házasok számára, amelyet azok 10 év után megvásárolhatnak. Házterveket is felajánlunk a fiataloknak, akiknek a következő feltételeket kell teljesíteniük:

- legalább az egyik fél felsőfokú végzettséggel rendelkezzen
- legalább az egyik fél udvarhelyi legyen
- vállalják, hogy két éven belül házat építenek a területre
- vállalják, hogy 10 éven át a városban maradnak, nem adják el, nem adják bérbe a telket

4. VÁLLALKOZÓI INKUBÁTORHÁZ LÉTREHOZÁSA

Hargita Megye Tanácsának köszönhetően Székelyudvarhelyen is épül az inkubátorház a II. Rákóczi Ferenc utcában. Olyan intézmény ez, amely a fiatal vállalkozásoknak biztosít székhelyet és fejlődési lehetőséget. A cél, hogy a helyi fiatal vállalkozók első lépéseiket Udvarhelyen, ne pedig egy egyetemi központként működő nagyvárosban tegyék meg. A ma kezdő vállalkozóit segíteni kell a kibontakozásban, mert a későbbiekben ők teremtenek munkahelyeket a városban.

5. A TANÁRKÉPZÉS ERŐSÍTÉSE

Az oktatás területén erősítenünk kell Udvarhelyen azt, aminek hagyománya van, amiben elsők lehetünk. Ilyen a tanárképzés, hiszen hosszú éveken keresztül az udvarhelyi tanítóképző vitte a város jó hírét. A statisztikák szerint reál szakirányokon kevés tanár van, előre láthatóan 5–10 év múlva nem lesz, aki matematikát, biológiát, kémiát vagy fizikát tanítson. Legyünk a tanárképzésben vezető helyen a székelyföldi városok között!

6. FA- ÉS FÉMFORGÁCSOLÓ SZAKOK INDÍTÁSA A SZAKOKTATÁSBAN

Azokra a szakoktatási területekre kell koncentrálnunk, amelyekre a helyi vállalkozások részéről igény mutatkozik. A vállalkozások és az oktatási intézmények együttműködését elő kell segíteni, ugyanakkor fel kell mutatni a diákoknak azokat a lehetőségeket, amelyek elérhetővé válnak számukra az adott szak elvégzését követően. Kezdeményezni fogom, hogy a helyi szakoktatási intézmények és a vállalkozások képviselőivel folyamatos konzultáció és együttműködés legyen ezekről a kérdésekről.

WWW.ARROSORSOLYA.RO