



A főter értékeinek rehabilitálása érdekében javasolt, a modernkori autós forgalom jelentős részének kizárása a térről, mely a hely kialakulásának idejében nem játszott szerepet annak formálódásában. További okok, hogy jelenlegi állapotában a tér inkább parkoló és közlekedő autóknak ad helyet, melyek majdnem teljesen kisajátítják a teret a gyalogosoktól, ezáltal megszűnik a hely építészeti és szociális TÉR mivolta, mely emberek találkozási, gyülekezési pontjaként kellene szolgáljon.

Az autós forgalom jelentős hányadának kizárása, magával vonja, a főter környékének és forgalmának újjászervezését, mely eleget kell tegyen a megváltozott funkcionális és esztétikai követelményeknek. Egy ilyen szempont a teret és környékét használó helyi lakosság érdekeinek és turistaforgalom érdekeinek számbavétele, a megfelelő mennyiségű parkolóhely pótlásával, úgy, hogy a város bármely pontjáról könnyen elérhető legyen és a lehető legjobb megközelíthetőséggel bírjon magával a főterrel. A tér déli oldalán ugyanakkor megmaradt az áthaladó autós forgalom, igaz lassítva, de úgy, hogy közben több alternatívát is kínál az autósoknak. Ugyanakkor megközelíthető autóval a tér észak-nyugati sarka is, ezáltal lehetővé téve az adminisztrációs központ szerepét ellátó polgármesteri hivatal könnyű elérhetését. Az új közlekedési rend fokozottan figyelembe vette a modern korra jellemző céltudatos és környezetbarát közlekedés feltételeit, melyeknek megfelel, és egyben alkalmazkodik a hely értékeihez és szellemiségéhez.